

TRINCOS CREL:

*mais eficiência e segurança
para o seu elevador*



Trinco de portas de pavimento (Item de segurança)

O que diz o item da Norma 15597 da ABNT Associação Brasileira de Normas Técnicas?

Atualmente, mais de 300 mil elevadores estão em operação no Brasil e mais de 80% foram construídos e instalados com base nas normas da ABNT NB 30 e ABNT NBR 7192, hoje canceladas e substituídas pela ABNT NBR NM 207 desde o ano de 2008.

Os elevadores existentes foram instalados com o nível de segurança apropriado ao seu tempo. Este nível é mais baixo do que o nível atual mais avançado para a segurança.

Novas tecnologias e expectativas sociais levaram ao nível atual mais avançado para a segurança. Isto levou à diferentes níveis de segurança por todo o Brasil, causando acidentes. O objetivo desta Norma é definir regras de segurança relativas a elevadores de passageiros, com missão de proteger as pessoas e objetos contra os riscos de acidentes relacionados com as operações pelo usuário, com a manutenção e a emergência de elevadores.

O fato do ciclo de vida de um elevador ser mais longo do que a maioria dos outros sistemas de transporte e equipamento predial significa, portanto, que o projeto do elevador, o desempenho e a segurança podem ficar defasados em relação às tecnologias modernas. Se os elevadores existentes não forem atualizados para a segurança mais avançada de hoje, o número de danos físicos aumentará, especialmente em prédios que podem ser acessados pelo público em geral.

O que diz o item da Norma 15597 da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas)

Risco de acidente nº 31a – Dispositivos de travamento inseguros nas portas de pavimento

Todos os dispositivos de travamento das portas de pavimento devem ter um nível de segurança equivalente ao da ABNT NBR NM 207:1999. Se não tiverem, eles devem ser substituídos por dispositivos de travamento que atendam à subseção 7.7 da citada norma acima.

- Nível de prioridade: alto
- Normas de referência: ABNT NBR 15597, 5.7.7.1
- Medida de proteção a ser tomada: substituir todos os dispositivos de travamento inadequados

ILUSTRAÇÃO HIPOTÉTICA DO NÚMERO DE VIAGENS QUE UM ELEVADOR PODE FAZER

- Edificações com aproximadamente 50 unidades (uso residencial)
 - Média estimada de 4 moradores por unidade
 - Média de 4 viagens por morador (passageiro)
 - Resultado de média de utilização diária = 800 viagens
 - Resultado de média de utilização mensal = 24.000 viagens
 - Resultado de média de utilização anual = 288.000 viagens
 - Resultado de média de utilização em 10 anos = 2.880.000 viagens

