

PESADOR DE CARGA

Equipamentos geram custo-benefício, e segurança aos usuários.



Pesadores de Carga

São equipamentos compostos por 3 dispositivos: O controlador (eletrônico), célula de carga (eletromecânico) e display/indicador (eletrônico) e servem para o monitoramento da carga (peso) na cabine do elevador, impedindo o seu movimento de acordo com os limites predefinidos de alarme no controlador. Em alguns países, como nos EUA e na Europa, estes dispositivos são obrigatórios. No Brasil a norma apenas orienta a instalação destes dispositivos. Abaixo trecho da norma:

NORMA ABNT NBR 15597 Subseção 5.14.5.

5.14.5 Controle de carga

5.14.5.1 Para evitar o risco de sobrecarga na cabine, é recomendado que seja instalado um dispositivo de monitoramento de carga de acordo com o seguinte:

- a) Os passageiros devem ser avisados com um sinal audível e visível dentro da cabine;
- b) A porta da cabine deve ser mantida completamente aberta.

5.14.5.2 Embora esta exigência ainda não conste na ABNT NM 207: 1999, recomenda-se uma análise de risco para estabelecer a necessidade da instalação deste dispositivo.

Motivo

Mesmo com placas de identificação de carga no interior da cabine do elevador, por muitas vezes os condôminos e prestadores de serviços não se dão conta do total de peso que está no interior da mesma.

Normalmente, essas ocorrências se dão por excesso de passageiros ou excesso de carga, quando no transporte de bens ou materiais para reforma ou construção.

Objetivo

- Evitar acidentes motivados por excesso de carga na cabine.

Vantagens

- Evitar que o elevador inicie a sua partida, controlando o peso correto que o equipamento permite tracionar;
 - Evitar o desgaste prematuro de componentes;
 - Evitar que passageiros fiquem presos no interior da cabine por motivo de excesso de carga;

- Evitar gastos desnecessários oriundos da substituição de peças de forma prematura;
- Evitar gastos desnecessários no consumo de energia elétrica, ocasionado por desbalanceamento do conjunto cabine e contrapeso.

Informações hipotéticas do número de viagens que um elevador pode fazer:

- Edificações com aproximadamente 50 unidades (uso residencial);
- Média estimada de quatro moradores por unidade;
- Média de quatro viagens por morador (passageiro);
- Resultado de média de utilização diária = 800 viagens;
- Resultado médio de utilização mensal = 24.000 viagens;
- Resultado médio de utilização anual = 288.000 viagens;
- Resultado médio de utilização em 10 anos = 2.880.000 viagens.

