

TROCA DE CABOS DE AÇO E DA POLIA DE TRAÇÃO

*Manutenção de elevadores
é essencial para segurança de todos*

A importância da manutenção

Elevadores com sistema de tração são compostos de máquina/motor, polia e cabos de tração, cabina, contrapeso e quadro de comando.

A máquina de tração tem por finalidade promover o deslocamento da cabina de acordo com a solicitação das chamadas dos senhores usuários, efetuadas através dos botões de cabina e/ou pavimento, controladas pelo quadro de comando (cérebro que gerencia todo equipamento).

A cabina tem por finalidade transportar os passageiros e cargas, sendo composto por um conjunto de suspensão estrutural, freio de segurança, operador de porta e outros acessórios.

O contrapeso visa contrabalançar a carga da cabina, sendo composto de conjunto de suspensão estrutural com elementos de peso. Ambos os conjuntos se movimentam dentro de guias (trilhos).

Os cabos de aço de tração tem a finalidade de ligar os conjuntos cabina e contrapeso, passando pelos canais da polia de tração da máquina.

Essa condição permite o movimento do elevador nas duas direções, através do atrito entre os cabos de aço e os respectivos canais da polia de tração.

Manutenção

Durante os trabalhos de manutenção são feitas avaliações das condições dos cabos analisando a questão de alongamento, quantidade de trincas, redução em seu diâmetro original e a eventual presença de ferrugem, definindo e indicando as correções a serem realizadas.

Troca dos cabos de aço e acessórios

Ao longo dos anos com o funcionamento normal do ascensor, os cabos de aço de tração e seus acessórios sofrem um desgaste natural, pois acabam tendo uma redução em seu diâmetro original, quebras dos arames das tranças e em certos casos oxidação (ferrugem).

Quando uma ou mais condições acima estiverem presentes, ocorrerá a necessidade de efetuar os reparos no conjunto com a substituição do jogo completo de cabos e os acessórios necessários à realização dos trabalhos.

Solução

O processo para regularizar essa condição é feito através da **substituição do jogo completo de cabos de aço de tração e seus acessórios** com equipe e aparelhagem, especializadas, para executar os reparos e restabelecer o funcionamento normal, recolocando o equipamento em condições de uso e segurança.

Informações hipotéticas do número de viagens que um elevador pode fazer

- Edificações com aproximadamente 50 unidades (uso residencial);
 - Média estimada de quatro moradores por unidade
 - Média de quatro viagens por morador (passageiro)
 - Resultado de média de utilização diária = 800 viagens;
 - Resultado de média de utilização mensal = 24.000 viagens;
 - Resultado de média de utilização anual = 288.000 viagens;
 - Resultado de média de utilização em 10 anos = 2.880.000 viagens.

